

## Daten und Hinweise für RT 3 PS

Fahrzeugtyp:

Spitzenleistung bei:	RT 3 PS
Dauerleistung bei:	3 PS 4000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	2,5 PS 3000 U/min
Hubraum Bohrung x Hub	65 km/h
Zahl der Sitzplätze	98 ccm 50 x 50 mm
Leergewicht	1
Zul. Gesamtgewicht	
Bereifung vorne oder	56 kg 146 kg
Bereifung hinten oder	26 x 2 1/4 -----
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	26 x 2 1/4 -----
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.)	
Unterbrecherabstand	4,5 mm v.O.T.
Zündkerze	
Elektrodenabstand	0,4 mm
Ölart Getriebe	W 175 T1
Menge	0,4 mm
Ölart Telegabel	Fließfett
Menge (pro Holm)	ca. 0,50 Liter
Vergasertyp	Trapezgabel
Gasschieber	entfällt
Nadeldüse	
Hauptdüse	z.B. 68/412 ND
Leerlaufdüse	Nr. 4
Mischkammereinsatz	2,60
Nadelstellung	70
Luftschraube	fest
Mischungsverhältnis	fest
	2-3
	1 1/2x
Felgengröße vorne oder	1:20 / 1:25
Felgengröße hinten oder	26 x 2 1/4 -----
Luftdruck Reifen vorne	26 x 2 1/4
Luftdruck Reifen hinten	-----
Bauzeit	2,0
Stückzahl	
damaliger Preis	
Verbrauch	1936-1940
Radstand	61850
Verdichtung	RM 345,-
	1,5-2 L/100 km
Verschiedenes	1225 mm
	1:5,9

**Information und Bestellung auch unter  
[www.greiner-oldtimerteile.de](http://www.greiner-oldtimerteile.de)**

## Daten und Hinweise für RT 3 PS

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes Fahrzeug, verlässlich, nett zu fahren, Einsatz vorwiegend bei Veteranenveranstaltungen, wenig Leistung aufgrund des geringen Hubraumes.  
6 Volt Elektrik ist zu bevorzugen.

Ersatzteilsituation:

Mittel, versch. Nachfertigungen aber auch große Lücken in der Versorgung

Besondere Problemstellen:

Fehlende Teile

**Information und Bestellung auch unter  
[www.greiner-oldtimerteile.de](http://www.greiner-oldtimerteile.de)**